



Bemanning mrb. „Dorus Rijkers”.

van links naar rechts: de heren Bijl (motordrijver), Van Veen (stuurman)
Piet Bot (schipper), Van Loosen en Runnenburg (opstappers)

Laurens van Loosen (1908-1990) heeft een LOGBOEK nagelaten van zijn tochten als vrijwilliger bij de Koninklijke Noord- en Zuid-Hollandse Redding Maatschappij (KNZHRM) en somt daarin op:

“Ondergetekende L. van Loosen heeft dienst gedaan als Opstapper (matroos) in de jaren 1943 tot 1952 op de motorreddingboot “**Dorus Rijkers**” (95 tochten)
en van 1952 tot 1968 op de motorredding “**Prins Hendrik**” (159 tochten)
verder van december 1968 tot oktober 1969 op de motorreddingboot “**Suzanne**” (2 tochten)
dat is totaal 256 tochten.

Op deze tochten werden 320 mensen gered”.

Verder schrijft hij in zijn voorwoord:

“In augustus 1943 kwam ik bij de reddingmaatschappij als losse Opstapper in dienst onder Schipper Coen Bot. In 1945 werd ik als vaste Opstapper aangesteld in de plaats van J.Fillerup die in juni 1945 met zijn motorvlet (HD 130?) op de Z.W. punt van Texel op een mijn gelopen en verdronken was. Ik kreeg vanaf 1943 geen verlof van mijn werkgever (de Directeur van de Rijkswerf te Den Helder) om met behoud van salaris deze tochten te maken en moest daarvoor mijn verlofdagen inleveren. Pas in 1960 kreeg ik buitengewoon verlof wanneer ik werd opgeroepen om uit te varen.

In augustus 1960 moest ik ontslag nemen wegens ernstige ziekte. In juni 1962 werd ik weer goedgekeurd en op de 10^{de} van die maand op de Eerste Pinksterdag mocht ik weer uitvaren voor een Helderse botter (HD 69) die in nood verkeerde. Wij mochten het schip en de vier bemanningsleden met Gods hulp behouden binnen brengen.

Tot 1969 was ik betrokken bij 256 tochten en het redden van 320 mensen van verschillende nationaliteiten t.w.:

197	Nederlanders	18	Finnen	16	Duitsers
36	Engelsen	18	Denen	19	Grieken
6	Polen	10	Belgen		

De vergoeding was van 1943 to 1950 f. 128 per jaar, vanaf 1950 tot 1960 f. 192 per jaar en van 1960 tot 1962 f.300 per jaar”.



Laurens van Loosen was gedurende de jaren dat hij Opstapper was op de reddingboten van de KNZHRM werkzaam als sluiswachter en later sluismeester van de Kleine Marine Schutsluis tegenover het oude Havenkantoor aan de Buitenhaven. Deze sluis, die ook als spuisluis diende voor het overtollige water van binnenhavens en Noordhollands Kanaal is inmiddels afgebroken en “haar plaats kent men niet meer”.

**Voor afkomst en nageslacht zie de link
DE PARENTEEL VAN JAN LAUERENZ VAN LOOSEN (1550-1617)**



Grafmonument op Algemene Begraafplaats te Huisduinen (Den Helder)