

Een schipbreuk.

Onze berichtgever te IJmuiden schrijft van Vrijdag 10 November:

Hedenavond bracht de **stoomtrawler** „Gerard“, IJ M 67, zeven man hier binnen, behoorende tot de bemanning van het Engelsche stoomschip „Envoy“. De schipper J. Koeman Jr., van de trawler „Gerard“ verhaalde ons aangaande die redding het volgende:

Woensdagochtend, ongeveer 11 uur, verkenden wij op ongeveer 55 gr. 25 min. N. B. en 5 gr. 50 min. O. L., dus \pm 200 mijl van IJmuiden, een stoomschip, omringd door drie trawlers. Het stoomschip bleek te zijn de „Envoy“, van de Wilsonlijn te Hull, 2200 ton groot en geladen met stukgoed van Hull naar Stockholm. De trawlers waren de „Eveline“, IJ M 15, en de twee Engelsche „Singapore“, H 505 en „Durban“ H 378.

De „Envoy“ had reeds van Zondagavond af met stormweer te kampen gehad. De dek-lading was er af geslagen, en het schip had zware slagzij. De trawler „Singapore“ had de „Envoy“ reeds op sleeptouw gehad, maar wegens kolongebrek moest deze trawler naar Hull en nam elf man van de „Envoy“ mede. De **stoomtrawler** „Eveline“ nam ook zeven man aan boord. Daarna besloten de drie-trawlers „Eveline“, „Gerard“ en „Durban“ het schip te sleepen. Bemanning van die trawlers ging over. De „Durban“ en de „Gerard“ kregen het schip vast. Evenwel, de trossen braken.

De visscherlieden gingen toen ook van boord, behalve één man van de „Durban“, die er niet af wou, omdat hij meende, dat het schip niet zou zinken; ook scheen hij eenigszins onder den invloed van sterkendrank te zijn. Twee mannen van de „Durban“ gingen ten laatste met de boot om hem te halen en kwamen nog aldaar aan boord, maar plotse-ling zonk de „Envoy“ en de drie mannen zijn met het schip in de diepte verdwenen; men heeft hen althans niet weer gezien.

De „Gerard“ nam de zeven man van de „Eveline“, die naar de visscherij moest, over en bracht hen in goeden welstand te IJmuiden binnen.

Schipbreuk. — Als vervolg op de onlangs uit IJmuiden vermelde redding van zes man deelt schipper van Loosen, van den **stoomtrawler** „Eveline” IJ. M. 15, toebehoorende aan de de maatschappij „Mercurius”, nog het volgende mede:

„Wij vertrokken 6 November van IJmuiden ter visscherij in de Noordzee. Op 8 Nov. d.a.v. voorm. 8 uur, op ongeveer 50 gr. 10 min. N.B. en 6 gr. O.L. troffen wij aan het Engelsche stoomschip „Envoy”, gesleept wordende door den Engelschen **stoomtrawler** „Singapore”, H. 505. De „Envoy” was in ontredderden staat met zware schade aan dek en verschansing, defecte machine enz. Wij draaiden bij en de „Envoy” seinde: „Geen boot beschikbaar”, waarop wij besloten in de nabijheid te blijven.

Het was toen stormweer, wind Z.W. en hooge moeilijke zee. Kort daarop seinde de „Envoy”: „Zend boot om bemanning te redden”. Onmiddellijk daarop lieten wij onze boot te water, waarin drie man van onze equipage plaats namen, die er na een levensgevaarlijken arbeid van 1½ à 2 uur in slaagden 7 man van de „Envoy” aan boord van de „Eveline” te brengen.

De „Singapore” had inmiddels ook gestopt en de boot uitgezet, waarmede de overige 11 man van de „Envoy” werden gered.”

Het rapport eindigt: De namen der redders zijn: stuurman C. Kramer, wonende te Amsterdam, matroos J. Plug, IJmuiden, en Bertus Groen, Egmond aan Zee.

GEMENGD NIEUWS.

Schipper Jochem van Loosen van den stoomtrawler „Eveline”, behoorende aan de stoomvisscherij-maatschappij „Mercurius”, directeur de heer I. S. Groen, heeft van verschillende zijden huldebetuigingen mogen ontvangen voor de moedige redding van een groot deel der bemanning van het Engelsche stoomschip „Envoy”.

Ook de Britsche regeering heeft zich niet onbetuigd gelaten. Hem werden namens haar een fraaie verrekijker en tasch vereerd, verpakt in een eikenhouten étui met het (Engelsche) opschrift: „Aangeboden door de Engelsche Regeering aan Jochem v. Loosen, schipper van den Hollandschen stoomtrawler „Eveline”, uit IJmuiden, als erkenning voor zijn menschlievendheid en vriendelijkheid tegenover de schipbreukelingen van het Engelsche stoomschip „Envoy”, hetwelk op 8 November 1911 in de Noordzee werd verlaten.”

Met eenige plechtigheid werd dat geschenk door den waterschout, den heer de Ridder, ten kantore van de reederij aan Jochem van Loosen uitgereikt.

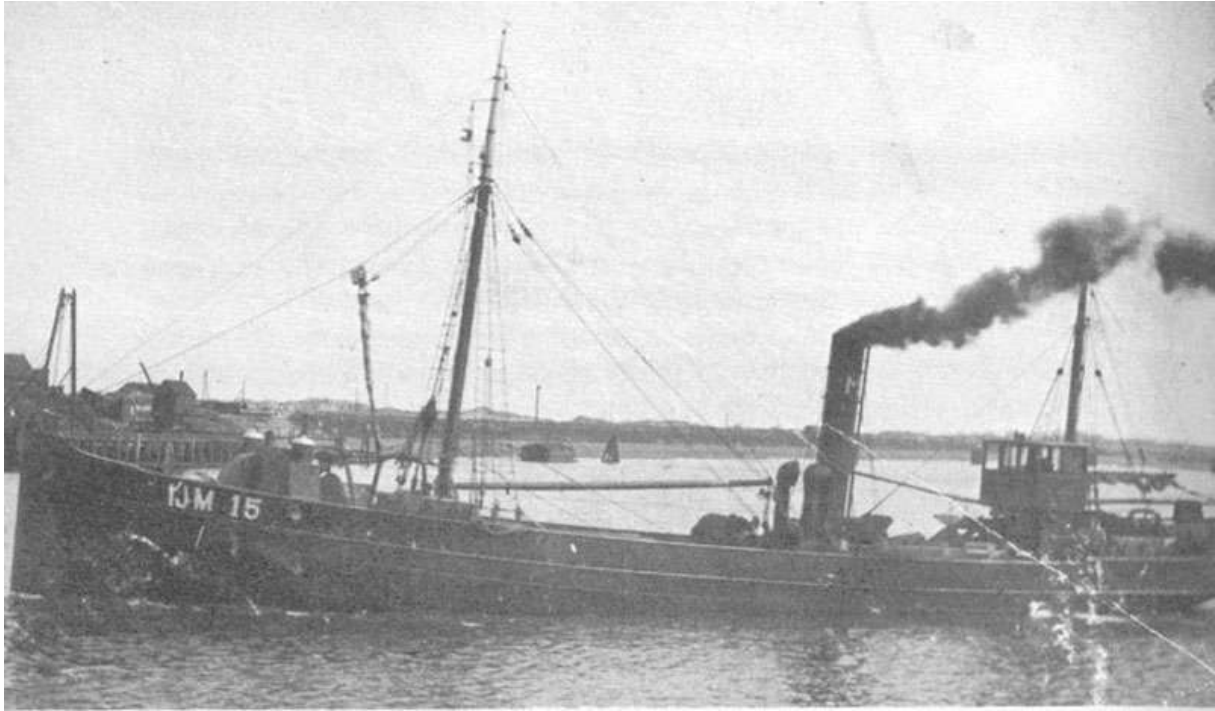
NIEUWS v/d DAG 13 APRIL 1912

HET CERTICAAT VAN DE ENGELSE REGERING DAT BIJ DIT GESCHENK BEHOORDE HING VOOR DE OORLOG EN VOOR ZIJN EVACUATIE IN 1940 BIJ OPA VAN LOOSEN AAN DE WAND IIN ZIJN HUIS STAKMAN BOSSESTRAAT DEN HELDER. HET IS LATER VERDWENEN EN HET HEEFT MIJ JAREN GEKOST OM TE ACHTERHALEN WAARAAN OPA DEZE ENGELSE DANKBETUIGING HAD VERDIEND.

ER WERD INDERTIJD VERHAALD DAT OPA VAN LOOSEN IN ENGELSE HAVENS GEEN LOODS MEER NODIG HAD EN DAT ANDERE TRAWLERS DAAR DANKBAAR GEBRUIK VAN MAAKTE OM HEM OP TE WACHTEN WANNEER HIJ EEN HAVEN OPZOCHT EN HEM DAN VOLGDE OM LOODSKOSTEN TE BESPAREN.

VOOR ZIJN AFKOMST, DE TRAWLERS WAAROP HIJ SCHIPPER WAS EN ZIJN NAGESLACHT ZIE DE PARENTEEL VAN JAN LAUERENS VAN LOOSEN (1550 – 1617).

JOCHEM VAN LOOSEN (geb. 1930)



IJM 15 "Eveline"

Met dank aan het visserijmuseum van Jan van Welie